EN MEDITERRANEE

## DIX PLONGEURS DE L'U.S.I. EN CROISIÈRE



M. Valentin, surnommé « Tabarly » par ses amis e st ici à la barre, tandis que ses deux compagnons prennent un néc essaire réconfort

Profitant des vacances de février, dix membres de l'U.S.I. (plongée), certains accompagnés de leurs épouses, avaient organisé une croisière en Méditerranée. Ils sont revenus et, malgré quelques difficultés dues aux mauvieus conditions atmosphériques vaises conditions atmosphériques, l'équipage est prêt à renouveler cette expérience, très enrichis-sante, tant sur le plan de la plon-gée que sur celui de la navigation.

## Un beau bateau

L'équipage a d'abord eut à af-fronter le mauvais temps sur les

routes, alors qu'il rejoignait le port d'embarquement Mandelieu-La Napoule, ce qui occasionna un certain retard.

La Napoule, ce qui occasionna un certain retard.

Le beau temps revenu, c'est le lundi matin que la croisière a commencé, sous un radieux soleil, à bord d'un « Roc 129 », magnifique voilier de 13 mètres, rapide et confortable, avec ses dix couchettes, ses deux salles d'eau, son réfrigérateur, etc. Grâce aux conseils avisés de M. Valentin, tout l'équipage se familiarisa rapidement avec la vie à bord, s'accommodant fort bien de l'espace restreint, des manœuvres délicates et autres changements de voilure. Cette croisière en Méditerranée a été l'occasion pour les Issoiriens de découvrir la Côte d'Azur sous un angle nouveau et aussi de visiter les ports de Sainte-Maxime, Port-Grimaud, Cogolin, Saint-Tropez, Le Lavandou, faisant ainsi une large place au tourisme.

## . L'épave du «Spahi»

Mais il n'y pas seulement le tourisme, et la partie sportive fut, elle aussi, très importante. Les mauvaises conditions atmosphériques ne permirent pas à l'équipage de plonger autant qu'il l'aurait voulu. Toutefois, l'une des plongées effectuées se révéla fort intéressante et apporta de grandes satisfactions. Son but était la visite de l'épave du « Spahi », un bateau de cent mètres de long,

coulé en 1880, un soir de Noël, par vingt-deux mètres de fond.

Si ce ne sont les quelques protestations d'estomacs délicats du premier jour, tous les membres de l'équipage effectuèrent un excellent voyage, dans une très sympathique ambiance, ce qui les prédisposent à renouveler l'expérience. Déjà, des volontaires se sont mis sur les rangs pour la prochaine croisière, sans doute après avoir entendu le récit de la première. la première.

> Edition "LA MONTAGNE" du 22/02/1974 crossière de feorier 1974 (2 m crossière usz)